



Prüfbuch
für
Forst- und
Weinbergwinden

Betrieb:

.....

.....

Hinweise für die Prüfung von Forst- und Weinbergwinden durch den Sachkundigen

1 Vorbemerkungen

(1) Die Unfallverhütungsvorschrift VSG 3.1 „Technische Arbeitsmittel“ § 19 verlangt, dass Winden, Hub- und Zuggeräte einschließlich der Tragkonstruktionen sowie Seilblöcke vor der ersten Inbetriebnahme und nach wesentlichen Änderungen vor der Wiederinbetriebnahme, jedoch mindestens einmal jährlich, durch einen Sachkundigen geprüft werden.

(2) Sachkundiger in diesem Sinne ist, wer aufgrund seiner fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse auf dem Gebiet des zu prüfenden technischen Arbeitsmittels hat und mit den einschlägigen staatlichen Arbeitsschutzvorschriften, Unfallverhütungsvorschriften, Richtlinien und allgemein anerkannten Regeln der Technik (z.B. DIN-Normen, VDE-Bestimmungen, technische Regeln anderer Mitgliedsstaaten der Europäischen Union oder anderer Vertragsstaaten des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum) soweit vertraut ist, dass er den arbeitssicheren Zustand von technischen Arbeitsmitteln beurteilen kann.

(3) Die Prüfungen sind vom Betreiber zu veranlassen. Es liegt in seiner Verantwortung, wen er als Sachkundigen mit der Prüfung eines Gerätes beauftragt; hierbei ist darauf zu achten, dass die ausgewählte Person den Anforderungen nach Ziffer 1.2 genügt.

2 Art und Umfang der Prüfungen

2.1 Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme

Die Prüfung besteht im wesentlichen aus einer Sicht- und Funktionsprüfung. Sie soll sicherstellen, dass sich das Gerät in einem sicheren Zustand befindet und gegebenenfalls Mängel und Schäden, die z.B. durch unsachgemäßen Transport verursacht worden sind, festgestellt und behoben werden.

2.2 Wiederkehrende Prüfungen

Die wiederkehrenden Prüfungen sind Sicht- und Funktionsprüfungen, sie erstrecken sich im wesentlichen auf die Vollständigkeit, Eignung und Wirksamkeit der Sicherheitseinrichtungen sowie auf den Zustand des Gerätes, der Tragmittel, der Rollen, der Ausrüstung und der Tragkonstruktion hinsichtlich Beschädigungen, Verschleiß, Korrosion oder sonstiger Veränderungen. Zur Beurteilung von Verschleißteilen kann eine Demontage erforderlich werden.

3 Durchführung der Prüfung

Zu prüfen sind insbesondere:		entfällt	in Ordnung		Mangel beseitigt	
			ja	nein	ja	nein
3.1 Kennzeichnung:						
Fabrikschild, Hinweisschilder	Vollständigkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dauerhaftigkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Erkennbarkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2 Tragkonstruktion:						
Träger, Stäbe, Verbindungen, Aufhängungen von Geräten und Umlenkrollen	Befestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand, z.B. Korrosion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transporteinrichtungen (Dreipunktanbau), Befestigungseinrichtungen (Aufbauwinde), Abstelleinrichtungen, Sicherungselemente	Vorhandensein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand (Korrosion u. Verschleiß)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Standsicherheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3 Triebwerke:						
Wellen, Kupplungen, Lagerstellen, Zahnräder, Schrauben, Muttern, Keile, Bolzen	Befestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Lagerung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand (Korrosion u. Verschleiß)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seiltrommeln, Bordscheiben, Seilrollen, Seilführung, Seilwickleinrichtungen, Kettenräder, Kettenführung	Befestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Lagerung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4 Ausrüstungen:						
Elektrische Anlage wie Leitungen, Zugentlastungen, Schalter, Schütze, Sicherungen	Befestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Isolation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydromotoren, -pumpen Druckbegrenzungs-, Rückschlagventile, Schlauchleitungen, Rohrleitungen, Filter	Befestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dichtheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Kennzeichnung (ZH 1/74)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneumatikmotoren Druckminderer-, Rückschlagventile, Schlauch-, Rohrleitungen, Filter	Befestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dichtheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zu prüfen sind insbesondere:		entfällt	in Ordnung		Mangel beseitigt	
			ja	nein	ja	nein
3.5 Tragmittel:						
Bei der Prüfung müssen Tragmittel in ihrer gesamten Länge besichtigt werden, auch verdeckt liegende Teile						
Zahnstangen, Ritzel, Spindeln, Tragmuttern, Kolben, Zylinder	Befestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drahtseile (Mindestbruchkraft 2 x max. Windenzugkraft) - siehe Anlage 3 -	Anzahl der Drahtbrüche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Verringerung des Durchmessers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Verformung (Knicke, Klanken)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Korrosion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Abrieb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Befestigung der Trommel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Seilendverbindungen (vgl. auch DIN 15020)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rundstahlketten	Verformung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Anrisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Korrosion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Glieddicke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lasthaken (Mindestbruchkraft mind. 2 x max. Windenzugkraft)	Verformung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Abnutzung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Anrisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Korrosion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chokerketten, Chokerseile	Quetschung im Hakenmaul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6 Befehlseinrichtungen:						
Stellteile, Funkfernsteuerung	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Leichtgängigkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	selbsttätige Rückstellung (Totmann)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Kennzeichnung der ausgelösten Bewegungsrichtungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Seillänge (> 5 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bedienkräfte (< 350 N)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Unbeabsichtigte Betätigung (vgl. RL 1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7 Schutzeinrichtungen:						
Verkleidungen, Verdeckungen, auch der Gelenkwelle	Befestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vollständigkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zu prüfen sind insbesondere:		entfällt	in Ordnung		Mangel beseitigt	
			ja	nein	ja	nein
Schutzgitter, Sicherheitsglas - siehe Anlage 1 -	Befestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Schutzgittergröße (MAS 3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Drahtstärke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Glasstärke (12 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8 Sicherheitseinrichtungen:						
Sicherung gegen Überlastung	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Einstellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sicherung gegen Verstellen (Verplombung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsenrichtung und Rücklaufsicherung, Scheiben, Backen, Gestänge, Gewichte, Federn	Befestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bremsprobe mit Last im Bereich der Nennbelastung (bei Geräten mit Überlastsicherung ohne Last mit Dynamometer)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bremskraft (1,25 x max. Zugkraft)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brems-Kupplungsüberschneidung	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öffnen von Bremse und Kupplung zum Ausziehen des unbelasteten Seiles	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Einstellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Seilauzugskraft (max. 350 N)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hilfsbremse	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Einstellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9 Sonstige sicherheitstechnisch relevante Merkmale:						
Seilwickelvorrichtung	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umlenkrollen, Führungsrollen	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Größe (Führungsrollengröße = Seildurchmesser x 11,2 x 1,12 - Seildurchmesser)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bedienungsanleitung / Betriebsanweisung - siehe Anlage 2 -	vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zu prüfen sind insbesondere:		ent- fällt	in Ord- nung ja nein		Mangel beseitigt ja nein	
3.10 Besondere Merkmale der Wein- bergseilwinden:						
Winde am Trägerfahrzeug fest angebracht	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Standicherheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Befestigung von Umlenkrolle	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Windlenkarm mit Rollen	Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4 Datenblatt

Bezeichnung des Gerätes:

Datum der Inbetriebnahme:

Hersteller / Lieferer:

Baujahr: Fabrik- / Serien-Nr.: Typ:

Nenn Drehzahl: U/min.

Gesamtgewicht: kg

Betriebsdruck: bar

Zugkraft unterste Seillage: daN

Zugkraft oberste Seillage: daN

Seildurchmesser: mm

Seilkonstruktion:

erf. rechn. Bruchkraft: daN

oder

Nennfestigkeit der Einzeldrähte: N/mm²

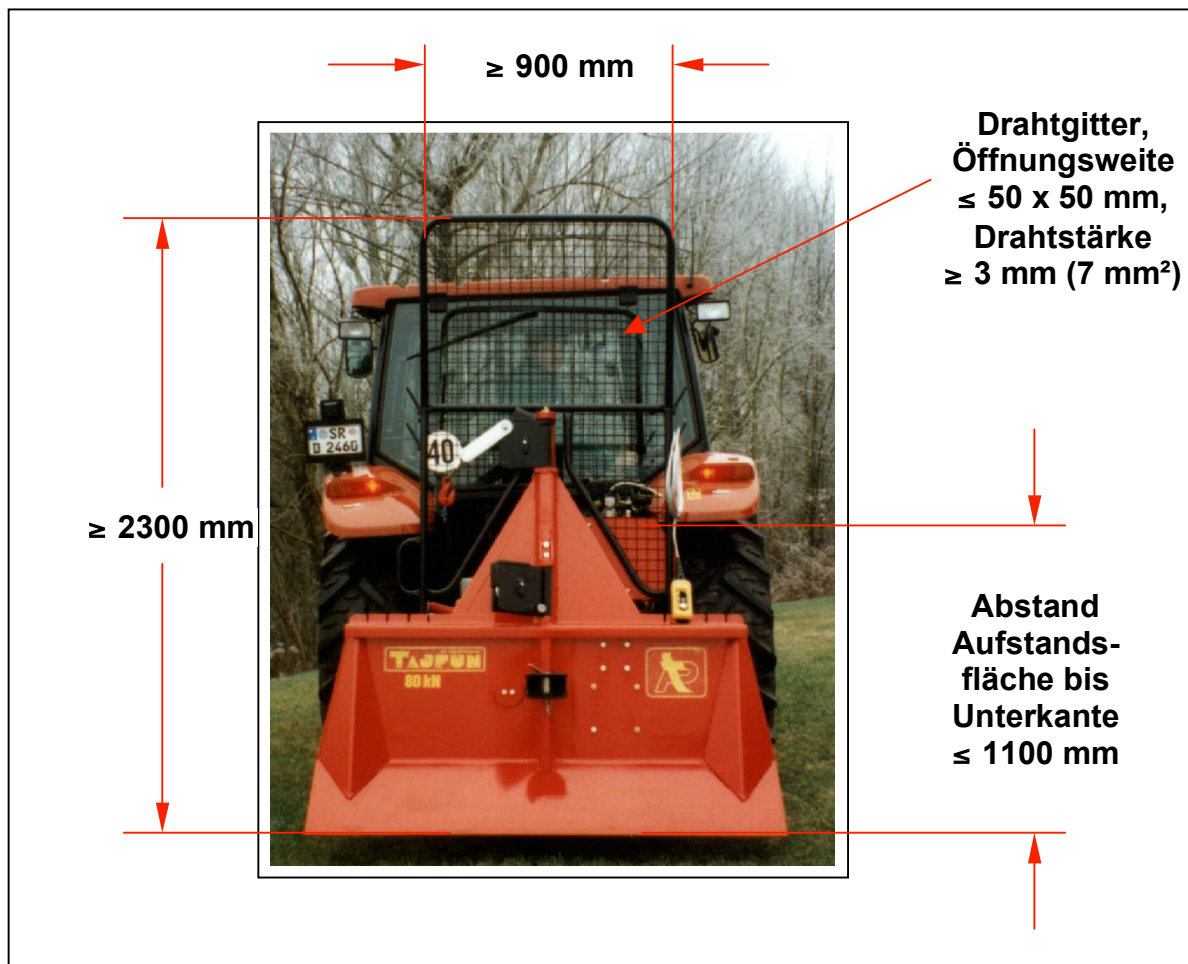
Triebwerkgruppe nach DIN 15020:

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme am :

durch:

Schutzgitter nach Merkblatt Arbeitssicherheit MAS 3

z. B. an einem Schlepper mit einer Motorleistung > 40 kW



Erforderliche Maße bei Schleppern $\leq 40 \text{ kW}$:

Abstand Aufstandsfläche bis Unterkante	\leq	1000 mm
Abstand Aufstandsfläche bis Oberkante	\geq	2000 mm
Breite des Schutzgitters	\geq	750 mm

Statt der Drahtgitter können auch verwendet werden:

	Mindestquerschnitt	Öffnungsweite
Streckmetall	7 mm^2	$\leq 50 \text{ mm}$
Parallelstäbe	80 mm^2 (10 mm \varnothing)	$\leq 40 \text{ mm}$

oder z. B. Lexan-Sicherheitsglas mit 12 mm Stärke

[an gefährdeten Bereichen, wie Heckscheiben an Rückenschleppern oder auch ggf. Seitenscheiben von Vollerntern (Harvestern)]

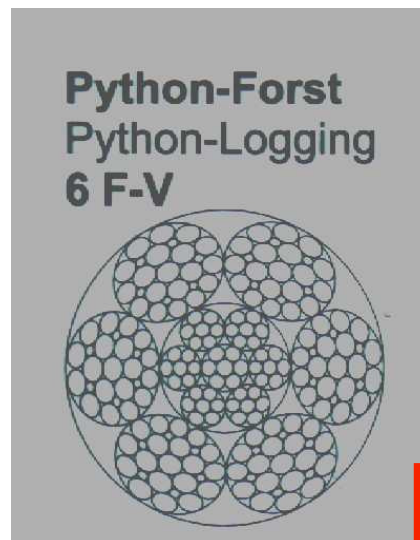
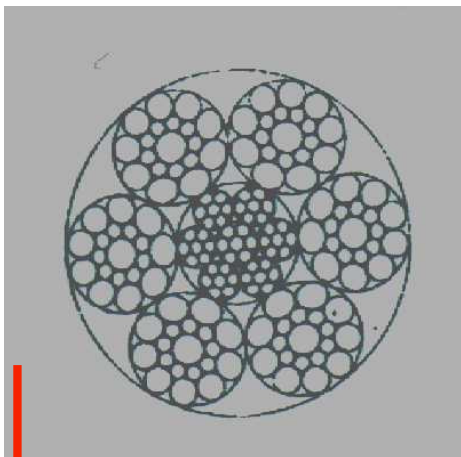
Hinweise für den betriebssicheren Einsatz von Forstseilwinden

- Unfallverhütungsvorschriften und Betriebsanleitung beachten.
- Geeigneten Schlepper verwenden, z. B. Allradantrieb, Frontgewichte, Motorleistung > 10 kW je Tonne Windenzugkraft.
- StVZO und StVO beachten.
- Persönliche Schutzausrüstung verwenden (Helm, Sicherheitsschuhe, Schutzhandschuhe).
- Alleinarbeit ist nur erlaubt, wenn Funk - Notruf vorhanden ist.
- Sicherheitseinrichtungen wie Schutzgitter, Totmannschaltung, Überlastsicherung, Funktion der Bremse täglich prüfen.
Auch Seil- und Kettenschäden prüfen und beachten.
- Nur der Windenzugkraft angepasste Lastaufnahmeeinrichtungen wie Lasthaken, Chokerseile, Ketten, Umlenkrollen, Haltebänder verwenden.
- Winde 1 x jährlich durch einen Sachkundigen prüfen lassen.
(Nachweis durch Eintragungen im Prüfbuch)
- Vor der Lastbildung Tragbergstütze absenken; Schrägzug möglichst vermeiden, ggf. Umlenkrolle verwenden.
- Seil nur unter Last aufwickeln.
(1 x täglich, ggf. mehrmals, Seil ganz abziehen und gleichmäßig aufwickeln)
- Beim Seilauszug mindestens 2 Wicklungen auf der Trommel belassen, Nachlaufbremse richtig einstellen.
- Beim Aufstellen der Winde Gefahrenbereiche beachten, z. B. beim Umziehen von Bäumen im direkten Zug doppelte Baumlänge für den Standort der Winde einhalten, mit Umlenkrolle einfache Baumlänge. Bei der Verwendung von Umlenkrollen nicht im Gefahrenwinkel aufhalten.
- Gefahrenbereiche der Last meiden, z. B. bei Arbeiten an Hängen darf sich niemand unterhalb des am Seil angeschlagenen Stammes aufhalten. Langholz kann seitlich neben dem Seilanschlag, Holzabschnitte können schräg hinter der Last begleitet werden.
- Rückelast und Fahrgeschwindigkeit müssen dem Schlepper, dem Gelände und der Bodenbeschaffenheit angepasst werden, damit Lenk- und Bremsfähigkeit erhalten bleiben und der Schlepper nicht umstürzt.
- Zum Abhängen der Last erst an die Stämme herantreten, wenn das Seil durch Öffnen der Bremse gelöst ist.
- Die abgebaute Winde nur auf ebenem, tragfähigem Untergrund abstellen, Abstellstützen verwenden und sichern, Standsicherheit prüfen.

Seile für Forstseilwinden

z. B. 6 x 19 Seale/Stahleinlage:

.... oder



Nenndurchmesser \varnothing mm	Längengewicht kg/m	Rechnerische Bruchkraft 1960 N/mm ²	Mindestbruchkraft 1960 N/mm ²
9	0,462	98,66 kN	67,07 kN
10	0,554	118,00 kN	82,20 kN
11	0,655	139,50 kN	116,20 kN
12	0,764	162,80 kN	135,60 kN
13	0,881	187,70 kN	156,30 kN
14	1,001	214,30 kN	178,50 kN

DIN 3058, 6 x 19 Seale/Stahleinlage, blank oder verzinkt

Nenndurchmesser \varnothing mm	Längengewicht kg/m	Rechnerische Bruchkraft 1960 N/mm ²	Mindestbruchkraft 1960 N/mm ²
9	0,332	70,9 kN	56,7 kN
10	0,410	87,5 kN	70,1 kN
11	0,496	106,0 kN	84,8 kN
12	0,590	126,0 kN	101,0 kN
13	0,693	148,0 kN	118,0 kN